ROMÂNIA
JUDEŢUL DOLJ
COMUNA NEGOI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE nr. 13
din 30.04.2025

privind aprobarea Regulamentului de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Negoi

Consiliul Local al Comunei Negoi, judeţul Dolj întrunit în şedinţă ordinară în data de 30.04.2025, convocat prin Dispoziţia nr.94/24.04.2025;

Având in vedere:

- Referatul de aprobare nr. 4567/24.04.2025. întocmit de primarul Comunei Negoi;
- Raportul de specialitate nr.4568/24.04.2025 întocmit de către Compartimentul de specialitate;
- Avizul comisiilor de specialitate ale consiliului local

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (7), lit. *k*), lit. *p*), lit. *s*), art. 139, alin. (1), din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările ăi completările ulterioare;
- Legii nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local;
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările şi completările ulterioare;
- Standardului IEC 61851;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul dispoziţiilor art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare

HOTĂRĂŞTE

Art.1. Se aprobă Regulamentului de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Negoi, potrivit Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredinţează primarul comunei Negoi prin aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Negoi în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Negoi, Instituției Prefectului județul Dolj, și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei și publicarea pe pagina de internet a Primăriei Negoi la adresa www.primarianegoi.ro.

PREȘEDINTE D
STOENICA

CON ZĂ,
SECRE AL
NI

Această hotărâre a fost a ul local al comunei Negoi în ședința ordinară din data de 30.04.2025 cu respectarea prevederilor art.139 alin. (3), lit."a" (majoritate absolută) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ , cu un număr de 11 voturi "pentru" , - "abțineri" și - voturi "împotrivă", din numărul total de 11 consilieri în funcție și 11 consilieri prezenți la ședința

Anexa la HOTĂRÂRE nr.13

REGULAMENT
PR1VIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA NEGOI

CAPITOLUL.I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabileşte condițiile de utilizare a stațiilor de reîncarcare a vehiculelor electrice ,proprietate a Comunei Negoi, instalate pe domeniul public al Comunei Negoi, utilizate prin intermediul platformei online PlugPoint, în regim self-service.

Prezentul Regulanient privind condițiile de utilizare pe domeniul public a1 Comunei Negoi a stațiilor de reîncarcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

a. Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
b. Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
c. Ordonanta de Urgență a Guvemului nr, 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată,cu modificările şi completările ulterioare;
d.Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările şi completările ulterioare;
e. Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
f. Legea Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările şi completările ulterioare;
g. Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea şi funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
h. Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art .2. Definițiile temenilor şi expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:
Proprietar stații de reîncărcare —UAT COMUNA NEGOI
Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfăşoară aetivități de asistență tehnică şi mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforrne online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei PlugPoint;
Statie de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală - o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din rețeaua publică de distribuție care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22Kw la nivelul

fiecarui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă- o unitate formată din două puncte de reîncărcare, 60 kW DC + 22 KW AC alimentate de acelaşi punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încarcarea simultana a vehiculelor electrice in curent continuu la o putere maximum 60 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 şi conectori de tip CCS2;

Statie de reîncărcare accesibilă publicului -stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent şi nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management şi operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a functionalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea şi comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug -in - autovehicul hibrid care, pentru a-şi asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consutnabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.)care are o sursă de alimentare externă- plug-in;

Aplicatia "PlugPoint "- este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât şi pentru afaceri. Scopul principal al PlugPoint este de a facilita accesul la stații de încărcare şi de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrica în România.

Amplasare stație de reîncărcare— instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație- eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survernit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mişcare;

Art.3. Scopul regulamentului

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât şi pentru turişti, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuintei. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o retea de stații cu încărcare rapida (50-100kW DC) şi puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasate pe artele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în zona centrală a acesteia, beneficiarii fiind atât rezidenții cât şi cei care tranzitează comuna.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Negoi.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, (cât mat aproape de locuitori — în zonele rezidențiale).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Negoi stabilește modul de exploatare a stațiilor de reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reînăarcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevazute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili altemativi, Standardul IEC 61851, precutn și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Negoi pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzator, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Negoi. Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în comuna Negoi are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Negoi.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stațille de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator, de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă PlugPoint

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicatia permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon. De asemenea, utilizatorii pot rezerva o statie DC cu pantă la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație.

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie sa își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă exista). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea incărcării, utilizatorii trebuie sa deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III.OBLIGAȚII SI RESPONSABILITAȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitătile UAT Comuna Negoi

a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu in limba română și în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațille de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordantă cu standardele europene și naționale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reincărcare ;

e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reincărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Negoi.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățite utilizatorului

a. Să respecte regulile de circuiație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori în stația de încărcare sau la alte spații de parcare;

d. Să urneze toți pașii procedurali prevăzuti în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare,că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea pate fi realizată în condiții de siguranță;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de incărcare;

g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice că trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

i.Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.

k. Să așeze cablul in priză după alimentare;

1. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;

o. Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 – Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică apărute în timpul încărcării vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil în fiecare stație de încărcare.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru remedierea acesteia.

e. Operatorul staţiei de încărcare nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ŞI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe şi tarife pentru reîncârcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare şi corelare a politicilor locale de susţinere a mobilităţii verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza:

- preţului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus),
- costului mentenanţei platformei de plăţi (cu TVA inclus),
- şi costului mentenanţei staţiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanţă.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuaţiile pieţei de energie, respectiv la toate elementele de cost care intră în componenţa tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ţinând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziţie publică.Tariful de utilizare a staţiei de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă, în funcţie de politica adoptată de proprietarul staţiei de încărcare şi este adus la cunoştinţa publicului cu cel puţin 30 de zile lucrătoare înainte.
Tariful pentru încărcare se afişează în mod clar în staţia de încărcare.
Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente staţiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.
Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului.
Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicaţiei PlugPoint, utilizând credite din portofelul electronic virtual.
Comuna Negoi, în calitate de proprietar al staţiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea acestora:

	CHAdeMO 2.0 –comuna Nego	CHAdeMO 2.0 –comuna Nego	CHAdeMO 2.0 –comuna Negoi
AC	1,40 lei	1,40 lei	1,40 lei
DC	1,40 lei	1,40 lei	1,40 lei

Art.11.Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plată definit în cadrul aplicaţiei – portofelul electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite ce pot fi utilizate ulterior pentru achiziţia serviciilor de reîncărcare).
La iniţierea sesiunii de încărcare, utilizatorul va selecta fie cantitatea estimată de energie electrică (kWh), fie timpul estimat pentru sesiunea de încărcare. Este suficient să fie aleasă una dintre cele două opţiuni (kWh sau timp).
Plata este preautorizată în urma selecţiei, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăţi pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării, suma corespunzătoare energiei consumate (kWh) se va retrage de pe card, iar diferenţa neutilizată se eliberează automat.
După alegerea cantităţii de curent, se apasă butonul START în aplicaţie, apoi se conectează vehiculul la staţie. Încărcarea va începe imediat.
Utilizatorul poate monitoriza în aplicaţie statusul încărcării şi poate opri sesiunea în orice moment.

La finalizarea încărcării, este obligatoriu ca utilizatorul să elibereze locul de parcare destinat reîncărcării, pentru a permite şi altor utilizatori accesul la staţie.
La încheierea sesiunii de încărcare, utilizatorul va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care şi-a creat contul în aplicaţie.

CAPITOLUL V. SANCŢIUNI

Art. 12 – Încălcarea obligaţiilor

Încălcarea oricăreia dintre obligaţiile prevăzute la art. 8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenţionale.
Orice încălcare a legilor şi regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare poate fi raportată autorităţilor competente.
Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum şi alte fapte care se pot constitui în contravenţii sau infracţiuni, după caz, se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.
Constatarea acestora şi aplicarea sancţiunilor se fac pe baza unui proces-verbal, întocmit de către agenţii din cadrul IPJ (Poliţia Rutieră) şi împuterniciţii Primarului Comunei Negoi, fiecare pentru aria sa de competenţă.

Procesul-verbal de constatare a contravenţiei şi de aplicare a sancţiunii poate fi contestat în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIŢII FINALE

Art. 13. Prin utilizarea staţiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Negoi, utilizatorii acceptă şi respectă toate regulile şi condiţiile prezentate în acest regulament. Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica regulamentui în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoştinţa publicului.

PREŞEDIN [redacted]
STOEN

CONT [redacted] **AZĂ,**
SECRET [redacted] **AL**
NINA

Această hotărâre a fost adop [redacted] **nunei Negoi în şedinţa ordinară din data de 30.04.2025 cu respectarea prevederilor art.139 alin. (3), lit."a" (majoritate absolută) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ , cu un număr de 11 voturi "pentru" , - "abţineri" şi - voturi "împotrivă", din numărul total de 11 consilieri în funcţie şi 11 consilieri prezenţi la şedinţa**